ACTA DE SEGUIMIENTO AOM ACTIVOS LÍNEA CASANARE VICHADA, TRAMO SANTA ROSALÍA-PRIMAVERA ELECTROVICHADA S.A. E.S.P.

Fecha: 11 abril de 2025, Bogotá D.C.
Hora: 11:00 am
Lugar: Teams
Objeto de la reunión: Revisión mantenimientos Línea Casanare Vichada, Tramo Santa Rosalía-La Primavera

ASISTENTES:

Kelly Alexandra Hernández	MME-Supervisión
Omar Olarte Triana	MME-Supervisión
Ángel Leonardo Molina Buriticá	MME-Supervisión
Andres Felipe Rodríguez Diaz	MME-Supervisión
Javier Hernandez	Electrovichada
Daniel Contreras	Electrovichada
Andrés medina	Electrovichada

ORDEN DEL DÍA:

Desarrollo de los temas a tratar por parte del Ministerio en lo referente a las acciones adelantadas por ELECTROVICHADA S.A. E.S.P. en cuanto al AOM de los activos entregados con el contrato FAZNI 068-2014 y Grupos electrógenos enviados a Puerto Carreño.

DESARROLLO:

1. Línea de interconexión y S/E

El MME Solicita a ELECTROVICHADA enviar un informe de las actividades de AOM que ha estado adelantando ELECTROVICHADA sobre *“la subestación SANTA ROSALÍA, la línea de distribución a 13,8 kV entre la subestación Santa Resalía y el punto de unión con la red local de este municipio y la línea de distribución a 13,8 kV entre la Subestación de Santa Resalía a la comunidad de Bocas del Pauto del municipio de Trinidad - Casanare, la línea eléctrica 34,5 kV entre la subestación Santa Resalía y la Subestación La Primavera, la subestación La Primavera hasta el transformador, incluido éste”* Entregados a para su AOM, especificando las acciones adelantadas para el restablecimiento del normal funcionamiento del interruptor de línea que perdió el SF6 en la subestación Santa Rosalía.

ELECTROVICHADA indica que en una de las paradas que hizo ENERCA para mantenimientos de la línea, en enero de este año, identificó el problema con el interruptor de la entrada al transformador de 115kV, donde, en sitio evidencian la ausencia del gas porque el manómetro marcaba 0 y se procede a identificar los tiempos de la falla en el Rele, donde se identificó que fallo en agosto del año pasado.

Una vez identificada la falla ELECTROVICHADA salió a contratar el diagnostico del interruptor, el cual esta en proceso y se espera que la empresa contratada llegue a la S/E el 25 de abril de 2025. Una vez emitido el diagnóstico, la empresa procederá a adelantar las demás acciones necesarias para su restablecimiento.

Adicionalmente indican que el interruptor esta cerrado en modo manual.

El MME ratifica la importancia de acortar los tiempos de respuesta para lograr la normalización del interruptor.

El MME consulta acerca de que otras fallas se han presentado y que mantenimientos vienen adelantando sobre los activos.

El año pasado contrato un mantenimiento preventivo para todas las S/E que tiene a su cargo la empresa (Santa Rosalía y La Primavera), donde se hicieron pruebas de aceite, medición de aislamiento al transformador y se realizó medición de puntos calientes. En cuanto a la S/E de Santa Rosalía, fuera del tema que se presenta con el interruptor, no se presentan mas inconvenientes en su operación. En cuanto a la línea de 34,5kV, se están adelantando podas. En la S/E de La Primavera se ha presentado fugas de aceite en el transformador, a lo cual ELECTROVICHADA indica que empezara a adelantar las gestiones para hacer valer las garantías de construcción, sin embargo, mencionan que el riesgo de falla es bajo.

El MME pregunta si se han presentado salidas de servicio debido a la línea de 34,5kV.

ELECTROVICHADA indica que, en cuanto a las salidas de la línea, hay que tener en cuantos temas como descargas atmosféricas, vegetación y presencia de murciélagos y aves, lo cual genera salidas en la línea, pero son de baja frecuencia. En cuanto a podas se realiza una vez al año, pero se ha retrasado por temas de permisos ambientales que ya fueron resueltos, con lo cual se sigue avanzando para la programación de las podas (5500Mtl en 4 meses).

Indican, también, que la base se encuentra en Santa Rosalía y cuentan con una cuadrilla, de tres linieros y un coordinador, que sale de allí a atender todas las actividades que se requieran.

2. Grupos Electrógenos Puerto Carreño

El MME consulta el estado de las maquinas QSK 23 trasladadas el año pasado.

ELECTROVICHADA indican que se entregaron el febrero de 2024, en septiembre de 2024 llegaron 5 unidades nuevas por parte de la gobernación para atender la demanda y en este momento las dos unidades se encuentran operativas y a espera de entrar en sincronismo con las 5 unidades nuevas (5 KTA 38 800kW, 1 PERKINS comodato 026-2016 de 600kW en sincronismo, 2 QSK 23 de La Primavera). Se espera que entre 1 en sincronismo el 19 de abril.

Indican que se le hizo al inicio, es la implementación del sincronismo y calibración de válvulas e inyectores, y los correspondientes mantenimientos preventivos cada 250 horas.

Potencia máxima; 5,8kW

Cupo de combustible; 192.000gl

ELECTROVICHADA indica que no hay programados mantenimientos robustos a las maquinas del MME.

COMPROMISOS:

- *Enviar informe general de todas las actividades adelantadas en el marco del AOM de los activos, incluyendo fallas y alertas presentes, así como las acciones para su mitigación y normalización.*
- *Enviar dato del horómetro de las dos unidades propiedad del MME*
- *Remitir al MME el diagnóstico del interruptor de linea de la S/E de Santa Rosalía*
- *Informar al MME el estado del sincronismo de los grupos electrógenos propiedad del MME*
- *Informar las gestiones que se han adelantado para hacer vales las garantias del transformador de La Primavera*

Link: Resumen: Revisión mantenimientos Línea Casanare Vichada, Tramo Santa Rosalía-Primaveraviernes, 11 de abril

Asistentes	Entidad	Firma
Kelly Alexandra Hernández	MME-Supervisión	
Omar Olarte Triana	MME-Supervisión	
Ángel Leonardo Molina Buriticá	MME-Supervisión	
Andres Felipe Rodríguez Diaz	MME-Supervisión	
Javier Hernandez	Electrovichada	
Daniel Contreras	Electrovichada	
Andrés medina	Electrovichada	